

La Ville de Genève a dévoilé hier le projet ayant remporté le concours pour réaménager l'arrière de la gare Cornavin et le pied des Grottes, afin de végétaliser le secteur et y supprimer le trafic motorisé

Le nord de la gare en plus vert et piéton

GUSTAVO KUHN

Aménagement ► C'est le futur visage de l'arrière de la gare et du bas du quartier des Grottes qui a été présenté hier à la presse par la Ville de Genève et que le public pourra découvrir pendant près d'un mois au Forum Faubourg¹. Les autorités municipales ont en effet dévoilé jeudi le projet ayant remporté le concours qu'elles avaient lancé pour réaménager des espaces publics au nord-ouest de Cornavin.

«C'est une opportunité de supprimer le trafic motorisé de ce secteur derrière la gare» Frédérique Perler

Un secteur qui verra d'abord la construction de deux nouvelles voies de train en sous-sol et qui sera ensuite transformé en esplanade piétonne munie de places végétalisées à ses extrémités. Ceci, sur le secteur allant de la rue de la Servette jusqu'à la rue des Gares, où se situent la poste de Montbrillant et l'Office cantonal de l'emploi, entre autres. Le projet prévoit aussi la construction de bâtiments d'habitation et d'activités sur les actuels parkings situés entre la rue des Amis et la rue Fendt et tout en bas de la rue des Grottes, une zone qui sera alors arborisée.

Espaces végétalisés

«L'extension souterraine de la gare Cornavin offrira une capacité de 100 000 voyageurs à l'horizon 2030, soit près du double qu'aujourd'hui. Elle représente aussi une opportunité de supprimer le trafic motorisé de ce secteur derrière la gare pour le requalifier et le végétaliser», a expliqué Frédérique Perler, conseillère administrative chargée du Département de l'aménagement, des constructions et de la mobi-



lité (DACM). «Nous avons à cœur de soigner les espaces de vie, pour qu'ils offrent fraîcheur et convivialité», a encore affirmé la magistrate verte.

«L'idée fédératrice a été d'aménager un grand plateau pour permettre la mobilité de l'énorme flux de passagers et d'aménager deux 'têtes' avec de grands espaces arborés afin d'offrir un espace public de qualité pour les usagers de la gare et pour les habitants des Grottes», a expliqué Maxime Monnier, de Monnier architecture du paysage, à la tête de l'équipe qui a remporté le concours avec son projet intitulé «Girard aux Grottes», en hommage à un ancien magasin bien connu du quartier. Des «têtes» qui seront en réalité deux nouvelles places, celle de la Pépinière – où se trouve actuellement le Quai 9 et le bout de la rue Malatrex – et celle des Gares, qui remplacera l'actuelle rue du même nom. Espaces qui auront en leur centre des édicules abritant les escalators permettant aux voyageurs de rejoindre les futures voies souterraines. Le projet a en effet aussi pour but de faciliter l'accès à la gare, tout en valorisant sa façade nord, a affirmé Maxime Monnier. Pour assurer la continuité du futur espace, une nouvelle structure au-dessus du passage des Alpes sera construite.

Mixité de fonctions

Plusieurs critères ont été pris en compte pour choisir le gagnant du concours, qui a été désigné à l'unanimité du jury, a expliqué son président, Lorenzo Felder. Notamment la fluidité du déplacement des personnes permise par l'aménagement, la mixité de fonctions – lieux de passage pour les voyageurs et de vie pour les habitants –, la prise en compte des enjeux climatiques et l'unité de l'ensemble.

L'aménagement devant être réalisé après les travaux d'extension souterraine de la gare, celui-ci ne sera pas réalisé avant 2030. |

¹ Le projet «Girard aux Grottes» est à découvrir dès vendredi et jusqu'au 13 janvier au Forum Faubourg, rue des Terreaux-du-Temple 6. Les autres projets présentés pour ce concours sont également exposés.